

ЗАО «Проектный институт «Курскводстрой»

**Автомобильная дорога по с. 1-е Винниково  
Винниковского сельсовета  
Курского района Курской области**

**ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

«Проект планировки территории»

34-20- ППТ.

ЗАО «Проектный институт «Курскводстрой»

**Автомобильная дорога по с. 1-е Винниково  
Винниковского сельсовета  
Курского района Курской области**

**ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**«Проект планировки территории»**

34-20- ППТ.

Директор ЗАО «Проектный  
институт «Курскводстрой»

В.Н. Посыпайко

Главный инженер

В.В. Шуткин

Главный инженер проекта

Г.В. Корнаушенко

Содержание тома										3
Обозначение						Наименование				Примечание
1						2				3
34-20 - ПЗ С						Содержание тома				3
34-20 - СП						Состав проекта				4
34-20 -.ПЗ						Пояснительная записка				
						1 Исходные данные для проектирования				
						2 Сведения о линейном объекте и его характеристика				
						3 Сведения о размещении линейного объекта на осваиваемой территории				
						4Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности				
						5Мероприятия по охране труда				
						6Мероприятия по охране окружающей среды				
						Библиография				
						Таблица регистраций изменений				
						Графическая часть				
34-20 -ППТ лист 1						Ситуационная схема				
34-20 -ППТ лист 2						План отвода полосы а/д №1 ПК0-ПК9+54 ; а/д №2 ПК0-ПК1+57				
34-20 -ППТ лист 3						Типовой поперечный профиль. Конструкция дорожной одежды.				
</										

	Обозначение	Наименование	Примечание
1	2	3	4
1	34-20-ПЗ	Раздел 1. Пояснительная записка.	
2	34-20- ППО	Раздел 2. Проект полосы отвода	
3	34-20-ТКР	Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения	
	34-20-ИЛО	Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта	не разрабатывался
4	34-20- ПОС	Раздел 5. Проект организации строительства	
	34-20-ПОД	Раздел 6. Проект организации по сносу (демонтажу) линейного объекта	не разрабатывался
5	34-20-ООС	Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды	
6	34-20-ПБ	Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	
7	34-20-СМ	Раздел 9. Смета на строительство	
		Иная документация:	не разрабатывался
	33-20 -ИГИ.1	Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям	
	33-20 -ИГИ.2	Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям	

## 1. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Проект планировки, предназначенный для строительства автодороги по д.1-е Винниково Винниковского сельсовета Курского района Курской области, выполнен в 2020 году на основании:

- Федерального закона от 29 декабря 2004 года №191-ФЗ "О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации";
- Закона Курской области от 31.10.2018 года №76-ЗКО "О градостроительной деятельности в Курской области";
- Технического задания на разработку проекта планировки территории;
- Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- Земельного кодекса Российской Федерации;
- СП 34.1330.2012 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений";
- СНиП 11-04-2003 "Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации";
- федеральный закон от 20.03.2011 № 41-ФЗ "О внесении изменений в градостроительный кодекс российской федерации и отдельные законодательные акты российской федерации в части вопросов территориального планирования".

## 2.Сведения о линейном объекте и его характеристика

Проект планировки линейного объекта: «Автомобильная дорога по д.1-е Винниково Винниковского сельсовета Курского района Курской области » выполнен на основании задания на проектирование по материалам инженерно-геодезических изысканий, выполненных ЗАО «Проектный институт «Курскводстрой» 2020г ;

Целью разработки проекта планировки является обеспечение устойчивого развития территории, выделение элементов планировочной структуры, установление границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов.

Согласно заданию на проектирование линейный объект характеризуется следующими параметрами:

- длина трассы – 1,111км
- автомобильная дорога технической категории - проезд;
- ширина земляного полотна – 4,5м;
- ширина проезжей части – 3,5м;
- ширина обочины – 0,5 м;
- число полос движения – 1;
- наименьший радиус кривых в плане – 56,5м;
- наибольший продольный уклон – 71 ‰;
- поперечный уклон проезжей части – 20 ‰, обочины – 40 ‰.

## 3.Сведения о размещении линейного объекта на осваиваемой территории

Границы участков, отводимых под дорожно-транспортную сеть, проходят по территории земель населенного пункта д.1-е Винниково Винниковского сельсовета Курского района Курской области.

## 4.Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Задача обеспечения пожарной безопасности состоит в том, чтобы свести к минимуму появление взрывов и пожаров на объектах, а в случае их возникновения, предельно ограничить размеры аварии, локализовать и быстро ликвидировать опасный очаг, а также ликвидировать

						34-20-ППТ. ПЗ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата				
Разработал	Долженкова					Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Корнаушенко						П	1	4
Н.контр.	Корнаушенко						ЗАО «Проектный институт «Курскводстрой»		

последствия аварии.

Производство земляных работ в охранной зоне кабелей высокого напряжения, действующего газопровода, других коммуникаций необходимо осуществлять по наряду-допуску после получения разрешения от организации, эксплуатирующей эти коммуникации, или органа санитарного надзора.

Производство работ в этих условиях следует осуществлять под непосредственным наблюдением руководителя работ, а в охранной зоне кабелей, находящихся под напряжением, или действующих газопроводов, кроме того, под наблюдением работников организаций, эксплуатирующих эти коммуникации.

Разработка грунта в непосредственной близости от действующих подземных коммуникаций допускается только при помощи лопат, без использования ударных инструментов. Применение землеройных машин в местах пересечения выемок с действующими коммуникациями, не защищенными от механических повреждений, разрешается по согласованию с организациями-владельцами коммуникаций. В случае обнаружения в процессе производства земляных работ не указанных в проекте коммуникаций, подземных сооружений или взрывоопасных материалов земляные работы должны быть приостановлены до получения разрешения соответствующих органов.

#### **4. Мероприятия по охране труда**

Организация строительной площадки (для ведения работ на ней) должна обеспечивать безопасность труда работающих на всех этапах выполнения строительно-монтажных работ.

На территории строительных работ следует обозначить опасные зоны (знаками, ограждениями) во избежание доступа посторонних лиц.

Колодцы и другие выемки в грунте в местах возможного доступа людей закрываются крышками, прочными щитами и ограждаются. В темное время суток ограждения должны быть обозначены электрическими лампами с понижающим напряжением.

У въезда на объект устанавливают схему движения автотранспорта по строящемуся объекту и схему объезда на период строительства. Скорость движения автотранспорта по строительной площадке не должна превышать 10 км/час на прямых участках и 6 км/час на поворотах.

#### **5. Мероприятия по охране окружающей среды**

Основной задачей охраны окружающей среды является максимально возможное снижение наносимого природной среде ущерба за счет применения при производстве работ экологически безопасных материалов и технологий.

Дорожно-строительное производство воздействует на состояние окружающей среды самой автомобильной дорогой, выполнением работ по строительству, ремонту и содержанию дороги и движением по ней транспортных средств. Степень этого влияния зависит от характера технической оснащенности строительного производства.

При производстве работ необходимо:

- обеспечить к началу работ строительный объект подъездными дорогами;
- соблюдать правила транспортирования, хранения и использования стройматериалов;
- не применять некачественные строительные материалы;
- отходы строительного производства складировать в специально предназначенные для этого места;
- использовать для производственных нужд техническую воду вместо питьевой;
- использовать исправную дорожно-строительную технику, не имеющую протечек и горюче-смазочных материалов.

Автомобильная дорога не является источником загрязнения окружающей среды (кроме периода ее строительства). Источником выбросов газа и шума является автомобильный транспорт. Рентабельность работы автотранспорта во многом зависит от состояния дорожного полотна и покрытия. Чем лучше состояние дороги, тем меньше отрицательное воздействие на окружающую среду оказывает автомобильный транспорт.

						34-20.ППТ.ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

## Библиография

- Постановление Правительства РФ №87 от 16.02.2008 г. "О составе разделов проектной документации и требования к их содержанию".
- СП 34.13330.2012 (СНиП 2.05.02-85\*. Автомобильные дороги).
- СП42.13330.2011. Градостроительство. Планировка и застройка сельских поселений (актуализированная редакция).
- СНиП 11-04-2003 "Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации";
- Рекомендации по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений.

Типовой проект серии 503–0–81.89 "Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне".

						34-20.ППТ.ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Таблица регистрации изменений

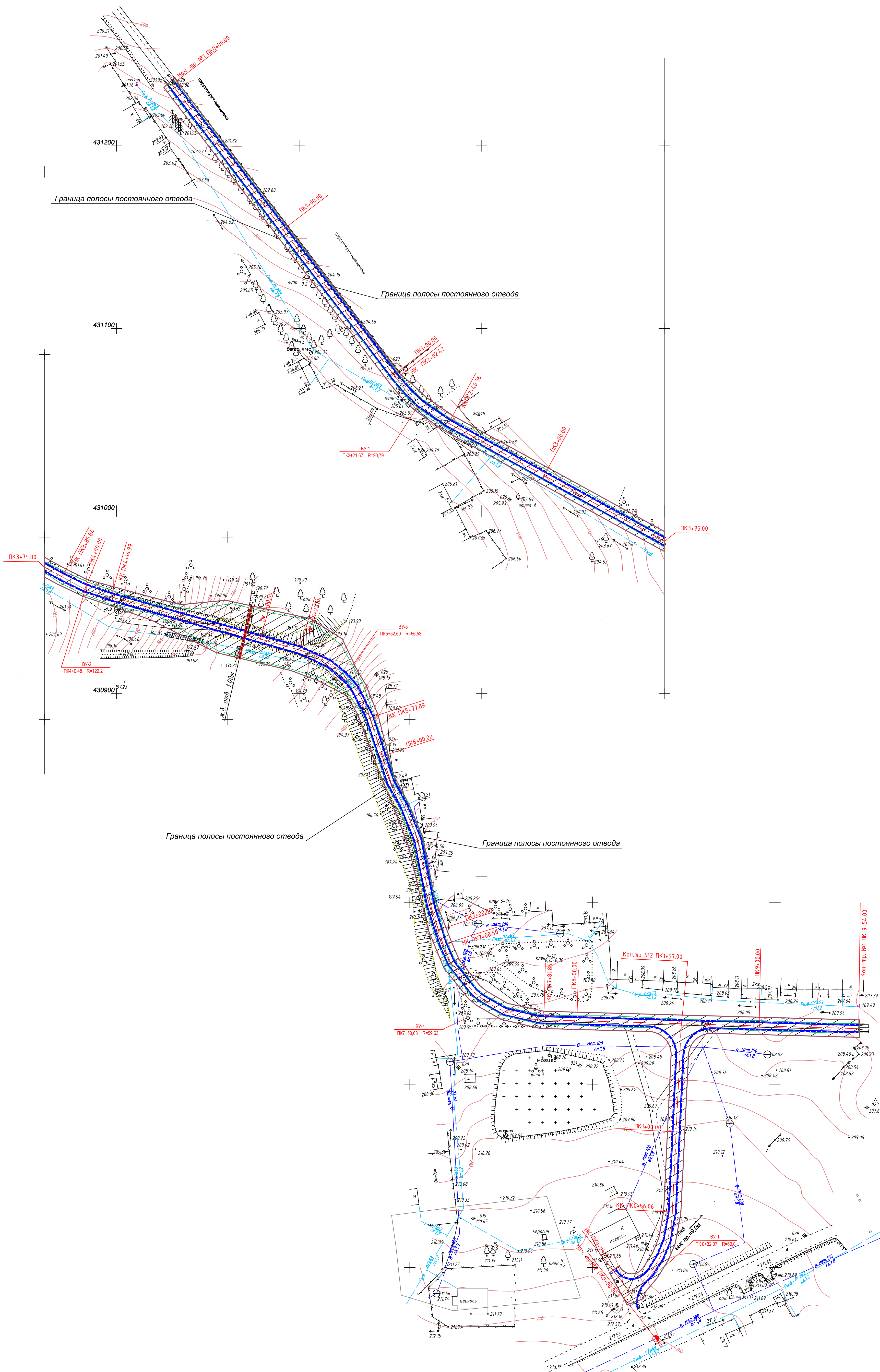
Таблица регистрации изменений							
Изм.	Номера листов (страниц)				Всего листов (страниц) в док.	Номер док.	Подп.
	измененных	замененных	новых	аннулированных			





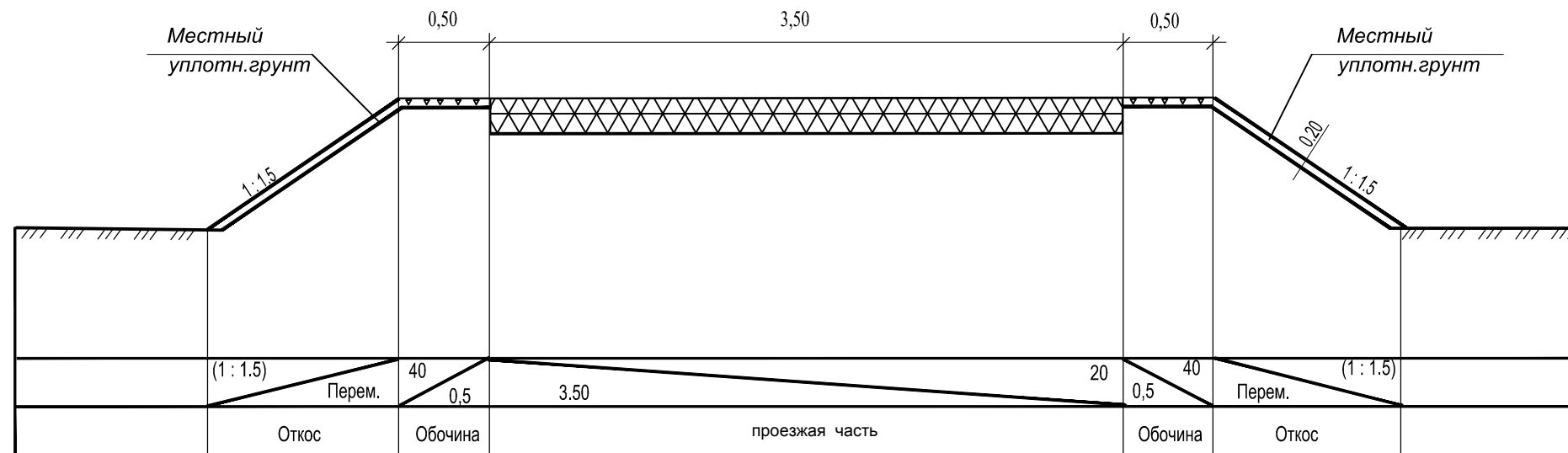
						34-20		
						Автодорога по д. 1-е Винниково Винниковского сельсовета Курского района Курской области,		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			
Разраб.	Долженкова					Ситуационная схема	Стадия	Лист
Провер.	Корнаушенко						П	1
Н. контр.	Корнаушенко					Ситуационная схема	ЗАО Проектный институт "Курскводстрой"	



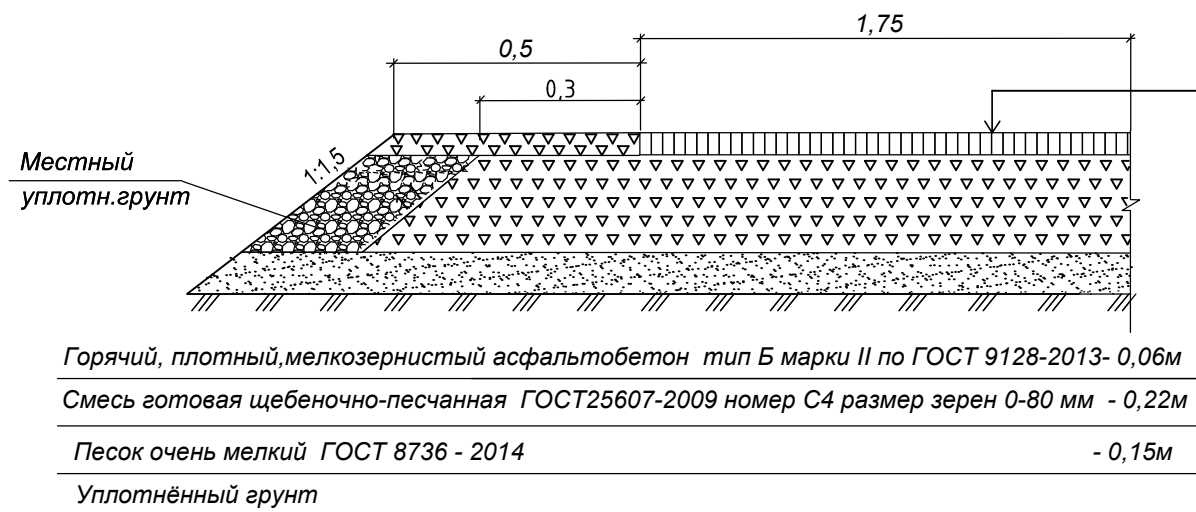


						<b>34-20 - ППТ</b>		
						Автомотора по д. 1-е Винниково Винниковского сельсовета Курского района Курской области,		
Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		Проект планировки территории	
<i>Разраб.</i>								Стадия
<i>Провер.</i>								Лист
<i>Н. контр.</i>							2	Листов
							п	
						План трассы М 1:1000 а/д №1 ПК0 -ПК9+54,00 а/д №2 ПК0 -ПК1+57,00		<b>ЗАО</b> <i>Проектный институт</i> <i>" Курсводстрой"</i>

ТИПОВОЙ ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ.  
ТИП 1. ОСНОВНАЯ ДОРОГА.



## Конструкция дорожной одежды



Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв.№

						34-20-ППТ			
						Автодорога по д. 1-е Винниково Винниковского сельсовета Курского района Курской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Разраб.		Долженкова				Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Провер.		Корнаушенко					П	3	
Н.контр.		Корнаушенко				Типовой поперечный профиль . Конструкция дорожной одежды .	3АО Проектный институт " Курскводстрой"		