

**АДМИНИСТРАЦИЯ  
КУРСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 30.04.2021 № 754  
305001, Курская область, г.Курск, ул. Белинского, 21,  
тел (4712)54-89-41, факс (4712)54-89-51, E-mail: admkursk.rn-info@mail.ru

**Об утверждении Проекта организации дорожного движения на  
автомобильной дороге местного значения ул. Советская в д. Верхняя  
Медведица Нижнемедведицкого сельсовета Курского района Курской  
области**

В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Администрация Курского района Курской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемый Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге местного значения ул. Советская в д. Верхняя Медведица Нижнемедведицкого сельсовета Курского района Курской области.

2. Управлению ЖКХ, транспорта и связи Администрации Курского района Курской области (А.Н. Черепухин) разместить постановление в газете «Сельская новь» и на официальном сайте Администрации Курского района Курской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы Администрации Курского района Курской области О.В. Шестиперова.

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.

Глава Курского района  
Курской области

А.В. Телегин

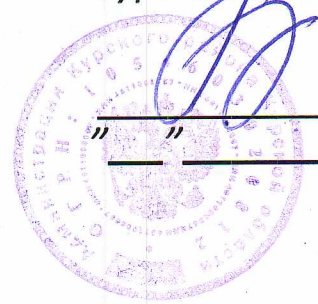
СОГЛАСОВАНО

*№ 01/01/2021/100/2021*  
" " 2021г.



УТВЕРЖДАЮ

Глава Курского района  
Курской области



" " 2021г.

**Проект организации дорожного движения на  
автомобильной дороге местного значения ул. Советская  
в д. Верхняя Медведица Нижнемедведицкого сельсовета  
Курского района Курской области**




*Андрей Владимирович Ширяков*  
ООО "СК-Проект"  
= Ширяков



Курск 2021 г.


<i>Ведомость документов и чертежей основного комплекта</i>		<i>стр.</i>
<i>Раздел 1</i>		
<i>Содержание</i>		<i>2</i>
<i>Ситуационный план</i>		<i>3</i>
<i>Проектные решения</i>		<i>4</i>
<i>Пояснительная записка</i>		<i>4-7</i>
<i>Раздел 2</i>		
<i>Ведомость дорожных знаков отображенных на схемах</i>		<i>8</i>
<i>Номенклатура-спецификация проектируемого оборудования ТСОДД</i>		<i>8</i>
<i>Способ установки дорожных знаков</i>		<i>8</i>
<i>Ведомость согласований и дополнений</i>		<i>9</i>
<i>Схемы организации дорожного движения</i>		<i>10-11</i>

Заказчик: Администрация Нижнемедведицкого сельсовета  
Курского района Курской области

						Проект организации дорожного движения ул. Советская			
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата				
ГИП		Шинаков				Содержание проекта	Стадия	Лист	Листов
Проверил									
Разраб		Белоусов					ООО СК-Проект 		

# СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН ОБЪЕКТА



Заказчик: Администрация Нижнемедведицкого сельсовета Курского района Курской области									
						Проект организации дорожного движения ул. Советская			
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата				
ГИП		Шинаков				Ситуационный план	Стадия	Лист	Листов
Проверил				Вел.			000	СИ П	101

# СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН ОБЪЕКТА



Заказчик: Администрация Нижнемедведицкого сельсовета  
Курского района Курской области

							Проект организации дорожного движения ул. Советская		
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Ситуационный план						Стадия	Лист	Листов	
ГИП Шинаков						ООО <b>СК-Проект</b>			
Проверил									
Разраб Белоусов									

## Проектные решения




1. Проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ВСН 37-84 «Инструкция по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ».
2. Конструкции опор под дорожные знаки должны быть выполнены в соответствии с требованиями СНиП 11-23-81, СНиП 2.03.01-84, -2.02.01\*83, СНиП 2.01.07-85. И предназначены для применения в следующих природных условиях:
  - расчётная зимняя температура воздуха до -50 градусов по Цельсию;
  - ветровое давление для 1а-4 ветровых районов по СНиП 2.01.07-85;
  - грунты непучинистые, непросадочные;
  - грунтовые воды отсутствуют.
3. Крепление знаков к опорам:
  - знаки закрепляются к стойкам при помощи специальных хомутов, расположенных на стойке.
4. Стойки стальные оцинкованные, принятые с поперечными сечениями по ГОСТ 10704-76, должны отвечать требованиям ГОСТ 10705-80.
5. Установка дорожных знаков справа от проезжей части на тротуарах и газонах предусмотрена на одной опоре (стойка оцинкованная д-76мм с фундаментом).
6. Фундаменты изготавливаются из бетона В15, Морозостойкости Р100.

### Общая пояснительная записка Введение

Проект организации дорожного движения по улице Советская д. Верхняя Медведица Нижнемедведицкого сельсовета Курского района разработан на основании договора № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 года. Данный проект отвечает настоящим техническим нормам и требованиям ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Настоящим проектом разработана схема установки дорожных знаков.

### Общие положения

Настоящим проектом предусмотрено установка 37 дорожных знаков.  
 Проектное решение представлено на схемах организации дорожного движения. Работы следует производить в строгом соответствии с настоящим проектом. В случае расхождения проектных данных с фактическим положением, препятствующий производству работ, вызвать на объект представителя проектной организации.  
 При выполнении работ должна быть обеспечена безопасность работающих и возможность проезда автотранспорта. Работы следует выполнять с обеспечением мер по технике безопасности и охране труда, в соответствии со СНиП 111-4-80 «Техника безопасности в строительстве».

Заказчик: Администрация Нижнемедведицкого сельсовета Курского района Курской области									
						Проект организации дорожного движения ул. Советская			
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата				
ГИП	Шинаков					Проектные решения. Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Проверил						000 <b>СК-Проект</b>  <small>г. Курск-2021</small>			
Разраб	Белусов								

## Требования к качеству материалов и производству работ

### Требования к изготовлению знаков, стоек, крепежа

Дорожные знаки должны изготавливаться для климатического исполнения V по ГОСТ 15150-69 организациями, имеющими лицензию на изготовление дорожных знаков. Знаки должны изготавливаться на световозвращающей плёнке высокоинтенсивного или алмазного типа, черные элементы знаков не должны обладать световозвращающим эффектом. Изображения знаков следует, выполнять полиграфическими или другими красками, обеспечивающими колориметрические характеристики по ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Металлической основой дорожного знака I типоразмеров должна быть оцинкованная сталь толщиной не менее 0,8 мм с I классом покрытия по ГОСТ 14918-80 «Сталь тонколистовая оцинкованная с непрерывных: линий. Технические условия». Конструкция металлической основы знака из оцинкованной стали должна иметь:

- двойную отбортовку на прямых участках для знаков треугольной, квадратной и прямоугольной форм;
- двойную отбортовку по всему периметру для знаков круглой формы;
- двойную отбортовку по периметру для знака 2.5.

Металлической основой дорожного знака должна быть оцинкованная сталь толщиной не менее 1,2 мм с I классом покрытия по ГОСТ 14918-80. Конструкция знака должна иметь необходимое количество оцинкованных ребер жесткости, исходя из размера знака и расчетной ветровой нагрузки. Хомуты для крепления знака к стойке, опоре или кронштейну должны быть изготовлены из стального оцинкованного листа толщиной не менее 2 мм или полимерным порошковым покрытием серого цвета. Бандажные ленты для крепления знаков к стойке, опоре или кронштейну должны быть выполнены только из нержавеющей стали.

Все элементы крепления и стандартные крепежные изделия (болты, гайки, шайбы) должны обеспечивать технологичность крепления и выдерживать ветровые нагрузки до 20 м/с.

Лицевая поверхность дорожного знака должна изготавливаться из пленки Типа А представляющие собой пленки с высокой интенсивностью световозвращения, работающую под углами наблюдения в пределах от 0,2° до 2°, обеспечивая, тем самым, видимость знаков водителями различных категорий транспортных средств (легковые автомобили, микроавтобусы, грузовые и т.д.). Световозвращающая пленка, применяемая для изготовления знаков, должна быть сертифицирована на территории Российской Федерации на соответствие требованиям ГОСТ Р 52290-2004, предъявляемым к пленке Типа А. Поставщик (производитель) дорожных знаков должен представить Заказчику сертификат соответствия применяемой им пленки.

Допускается что бы корпус и обратная сторона знаков, а также все элементы крепления были выполнены из алюминиевого сплава серого цвета.

Подрядная организация несет ответственность за качество используемых материалов и их соответствие требованиям, в том числе по гарантийным срокам хранения, установленный заводами-изготовителями. Гарантийный срок службы дорожных знаков со световозвращающей поверхностью из пленки типа А, должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004. При этом:

- все конструктивные элементы знака должны быть в исправном состоянии; знак не должен выйти из строя по причине потери прочности, устойчивости, из-за конструктивных просчетов, брака при изготовлении, износа, коррозии или иных

Заказчик: Администрация Нижнемедведицкого сельсовета Курского района Курской области								
Изм. Кол. Лист № док Подпись Дата						Проект организации дорожного движения ул. Советская		
ГИП Шинаков						Пояснительная записка		
Проверил						Стадия Лист Листов		
Разраб Белоусов						000 СК-Проект		

дефектов конструктивных элементов;

- все элементы изображения на маске знаков должны быть выполнены из пленок одного поставщика (производителя);

- изображение на поверхности знака должно быть хорошо читаемым в любое время суток; восприятие информации не должно искажаться по причине отклеивания, выцветания, шелушения или растрескивания элементов изображения;

- величина коэффициента световозвращения элементов изображения знака в течение гарантийного срока эксплуатации не должна быть менее 70% значений, указанных в таблице 5.2 ГОСТ Р 52290\*2004.

- колориметрические характеристики элементов изображений знаков должны соответствовать требованиям п. 5.6 ГОСТ Р 52290-2004.

Стойки для установки знака должны иметь покрытие, выполненное методом горячего цинкования, или полимерное порошковое покрытие серого цвета. Диаметр стоек стандартных знаков должен быть не менее 57 мм. Диаметр стоек и их количество, предназначенных для установки знаков определяется размерами знака, его весом. Конструктивные параметры опор (стоек, кронштейнов) определяются проектными расчетами и должны обеспечивать прочность, надежность установки, сопротивление ветровым нагрузкам.

#### Требования к установке дорожных знаков

Установка дорожных знаков должна выполняться в соответствии с требованиями СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги», ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ВСН 37-84 «Инструкция по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ».

Высота установки знаков в населенных пунктах должна соответствовать ГОСТ Р 52289-2004.

#### Условия проведения работ и приемки выполненных работ

Все строительные работы должны выполняться в строгом соответствии с проектом под техническим надзором Заказчика. Установка дорожных знаков и нанесение разметки осуществляется на основе дислокации дорожных знаков настоящего проекта, а также в соответствии с действующими строительными нормами и правилами, ГОСТами. Приемочный контроль законченных работ осуществляется заказчиком. При приемке выполненных работ следует оценить качество, установить соответствие проекту и требованиям строительных норм и правил.

Для проверки соответствия дорожных знаков требованиям ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» предприятие-изготовитель должно проводить приемо-сдаточные и периодические испытания.

#### Общие указания к производству работ

##### Технология производства работ

Весь комплекс указанных работ проводят без прекращения движения автомобильного транспорта с выставлением сигнальных ограждений (водоналивных барьеров), установкой временных осветительных фонарей.

Технология устройства дорожных знаков на стойках предусматривает следующие положения: бурение отверстия диаметром 0,1 м под стойку информационного щита

Заказчик: Администрация Нижнемедведицкого сельсовета  
Курского района Курской области

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения ул. Советская			
ГИП		Шинаков				Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Проверил									
Разраб		Белусов					ООО СК-Проект		



глубиной до 0,5 м, установка стойки под знак, бетонирование фундамента стойки бетоном М-150 стойки цементобетонной смесью, монтаж дорожного знака на стойке при помощи хомутов.

#### Операционный (производственный) контроль качества

Операционный (производственный) контроль качества состоит в контроле соблюдения требуемых технологических параметров в процессе производства работ (допустимые величины отклонений основных размеров при установке информационных щитов: глубина ям, обозначений центров ям, минимальная высота от низа знака до верхней отметки покрытия проезжей части, отклонение стойки от вертикали, расстояние между стойками). Производители работ и мастера подрядных организаций систематически контролируют соответствие проведения работ проектным решениям.




Выполнение операционного контроля может быть осуществлено представителями Заказчика, осуществляющими технический надзор.

#### Охрана труда и техника безопасности

Место производства работ следует ограждать в соответствии с типовой схемой организации движения в месте производства работ в соответствии с ВСН 37-84 «Инструкция по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ». К работе допускаются лица, прошедшие специальный инструктаж с регистрацией в журнале по технике безопасности. При производстве работ необходимо использовать специальную одежду, обеспечивающую безопасность проведения дорожных работ. Лица, находящиеся на проезжей части, обязаны пользоваться сигнальными жилетами со световозвращающими элементами. При невозможности частичного перекрытия движения автомобильного транспорта на улицах с интенсивным движением работы следует проводить с обязательным участием сотрудника ГИБДД, регулирующего движение в зоне производства работ.

Дорожные машины, участвующие в проведении краткосрочных работ, должны быть оборудованы проблесковыми маячками желтого цвета.

Работа в темное время суток или в условиях ограниченной видимости допускается только с применением специальных проблесковых маячков, установленных на всех машинах занятых в технологическом процессе и находящихся на проезжей части и обочинах.

Заказчик: Администрация Нижнемедведицкого сельсовета Курского района Курской области									
						Проект организации дорожного движения ул. Советская			
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата				
ГИП		Шинаков				Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Проверил									
Разраб		Белосов				000 СК-Проект 			

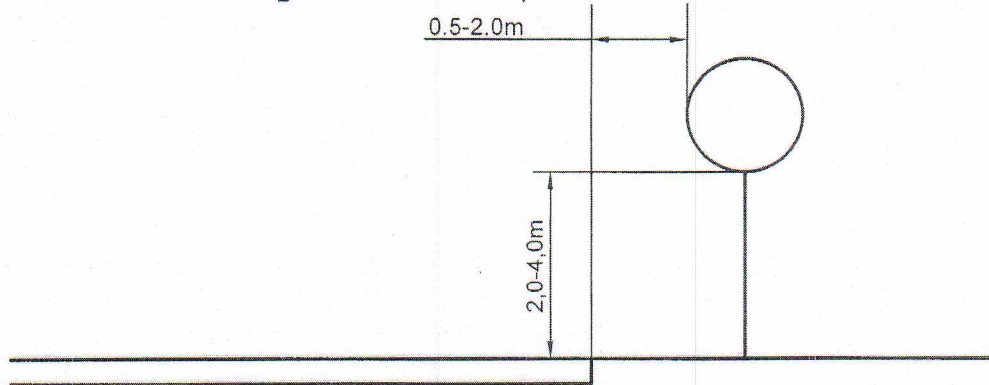
## Ведомость дорожных знаков отображенных на схемах

№ п/п	Номер знака	Наименование знака	Количество, шт
1	1.11.1	Опасный поворот	1
2	2.1	Главная дорога	8
3	2.2	Конец главной дороги	1
4	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	1
5	2.4	Уступите дорогу	12
6	3.2	Движение запрещено	4
7	5.23.1	Начало населенного пункта	2
8	5.24.1	Конец населенного пункта	2
9	8.1.1	Расстояние до объекта	1
10	8.3.3	Зона действия	3
11	8.13	Направление главной дороги	2

## Номенклатура-спецификация проектируемого оборудования ТСОДД

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Количество
	Дорожные знаки		
	Монтаж		
1	Дорожные знаки	шт	37
2	Стойка дорожная оцинкованная диам. 57 мм длина 3,5 м	шт	28
	Нанесение дорожной разметки краской		
1	Нанесение дорожной разметки	м.кв.	

### Способ установки дорожных знаков



Заказчик: Администрация Нижнемедведицкого сельсовета  
Курского района Курской области

						Проект организации дорожного движения ул. Советская			
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата				
ГИП		Шинаков				Ведомость дорожных знаков. Перечень оборудования. Способ Установки дорожных знаков.	Стадия	Лист	Листов
Проверил									
Разраб		Белусов					ООО СК-Проект		

*Ведомость согласований и дополнений  
к проекту организации дорожного движения*

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

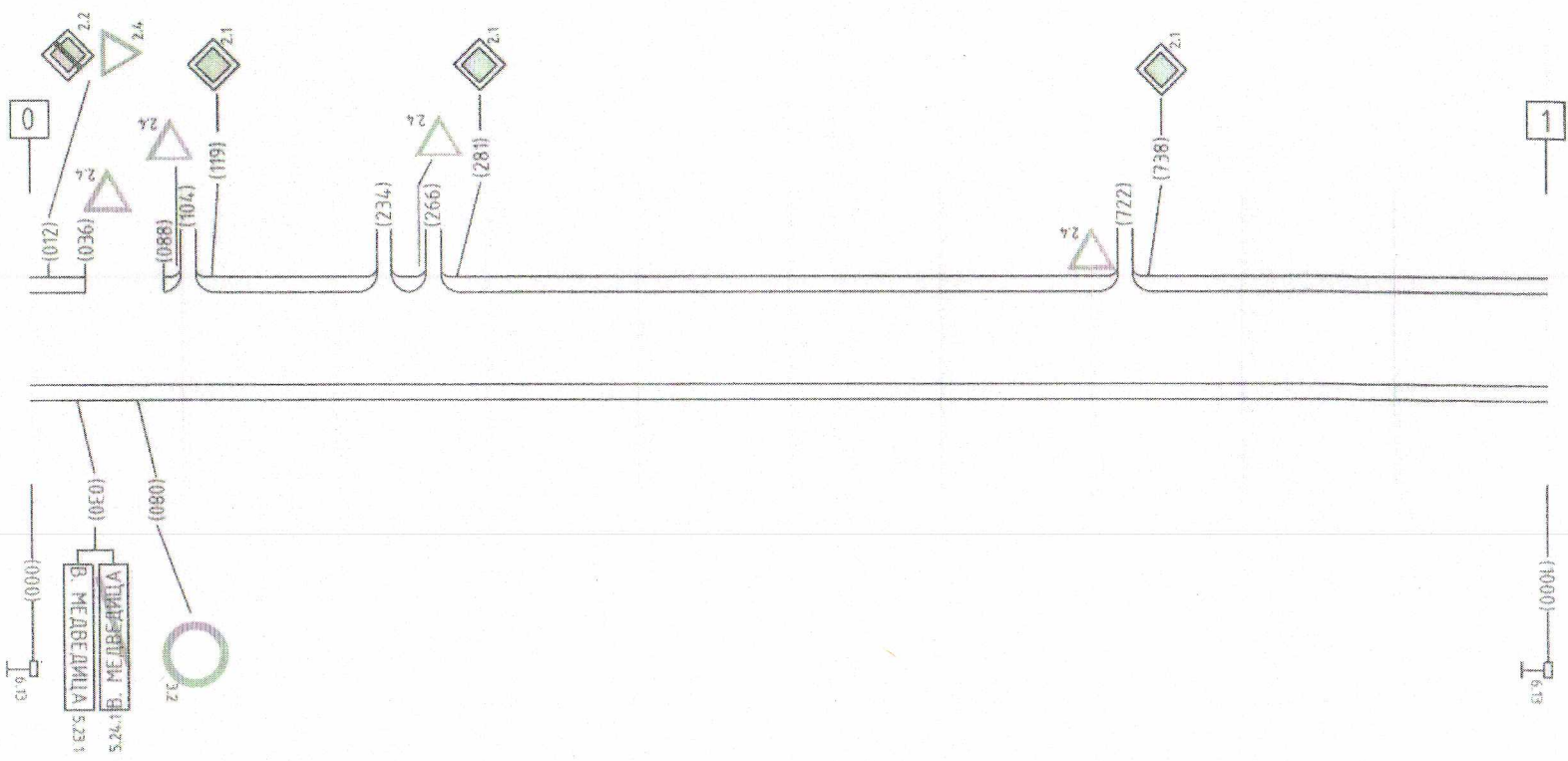
---

---

---

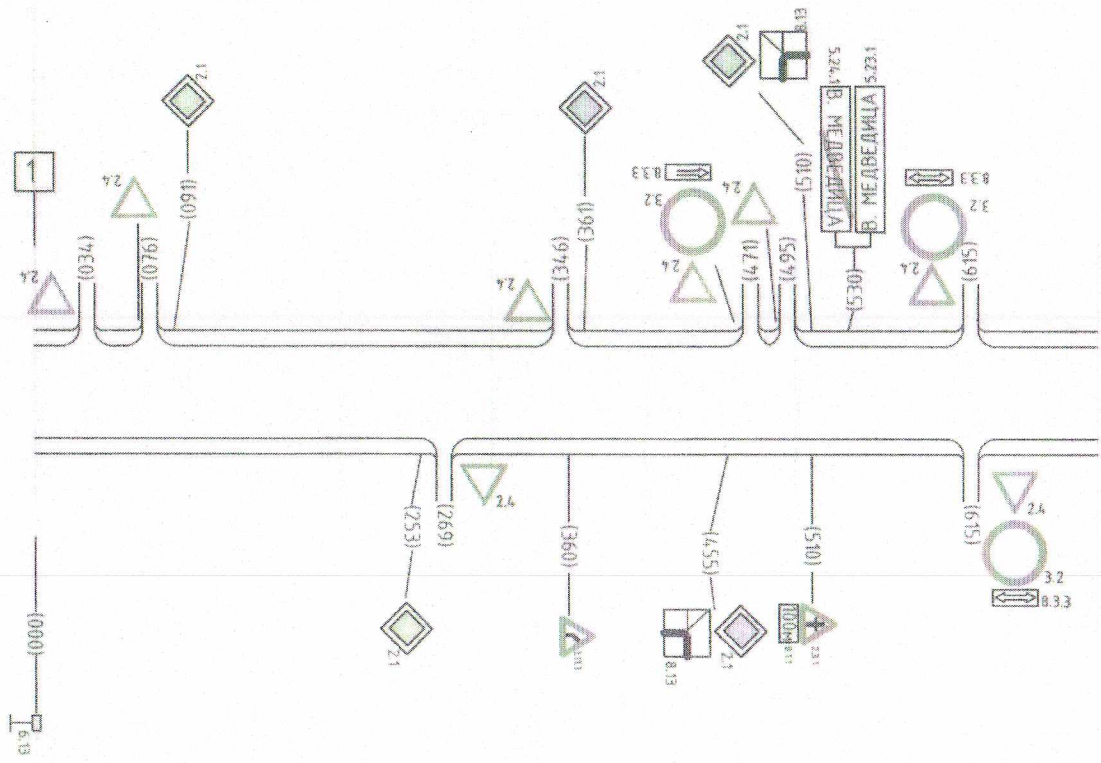
Заказчик: Администрация Нижнемедведицкого сельсовета Курского района Курской области												
Проект организации дорожного движения ул. Советская												
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата							
ГИП	Шинаков					<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="padding: 5px;">Стадия</th> <th style="padding: 5px;">Лист</th> <th style="padding: 5px;">Листов</th> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">000</td> <td style="padding: 5px;"></td> <td style="padding: 5px;"></td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	000		
Стадия	Лист	Листов										
000												
Проверил												
Разраб	Белусов					<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">ООО <b>СК-Проект</b> </td> </tr> </table>	ООО <b>СК-Проект</b>					
ООО <b>СК-Проект</b>												

Тротуары слева	
дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-я от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

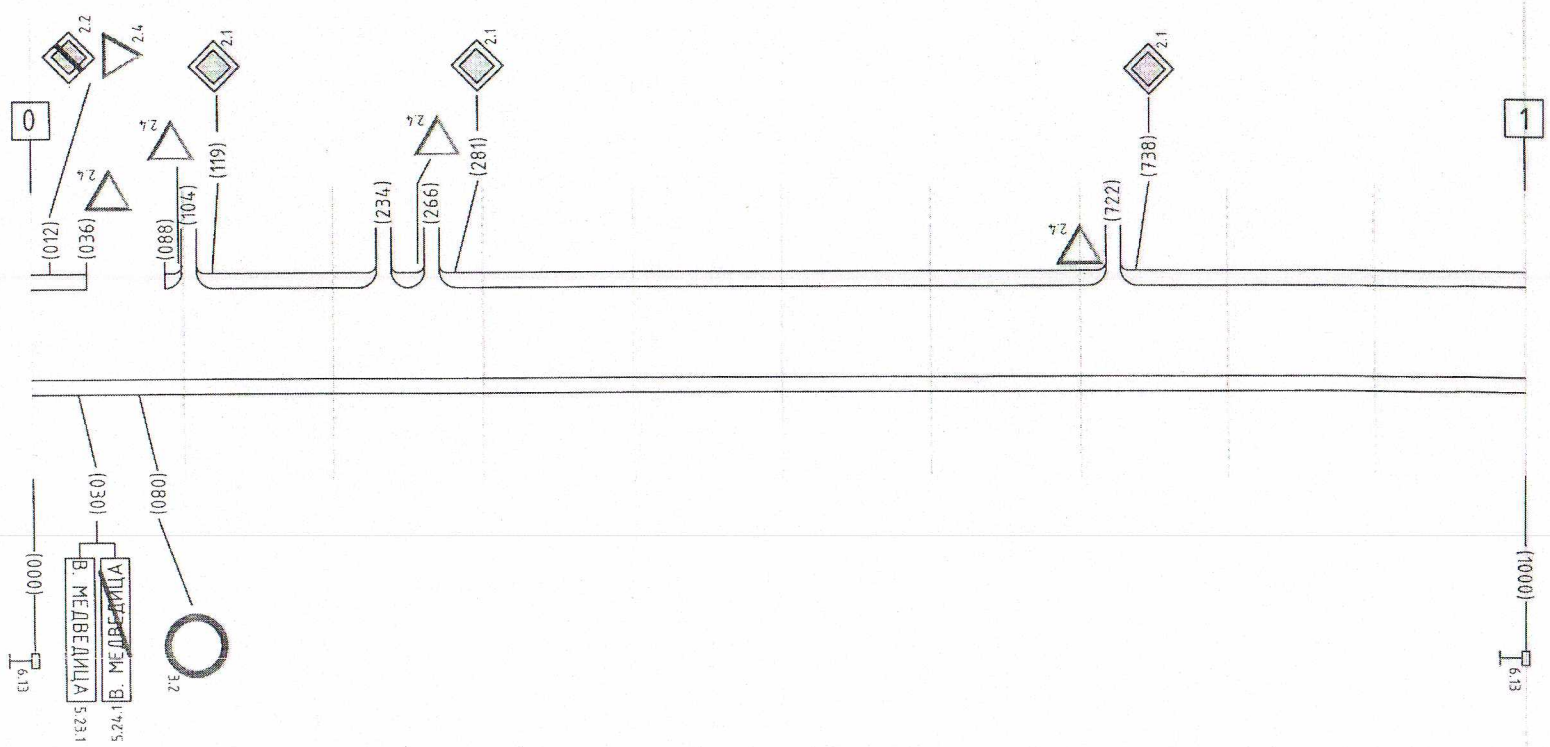
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



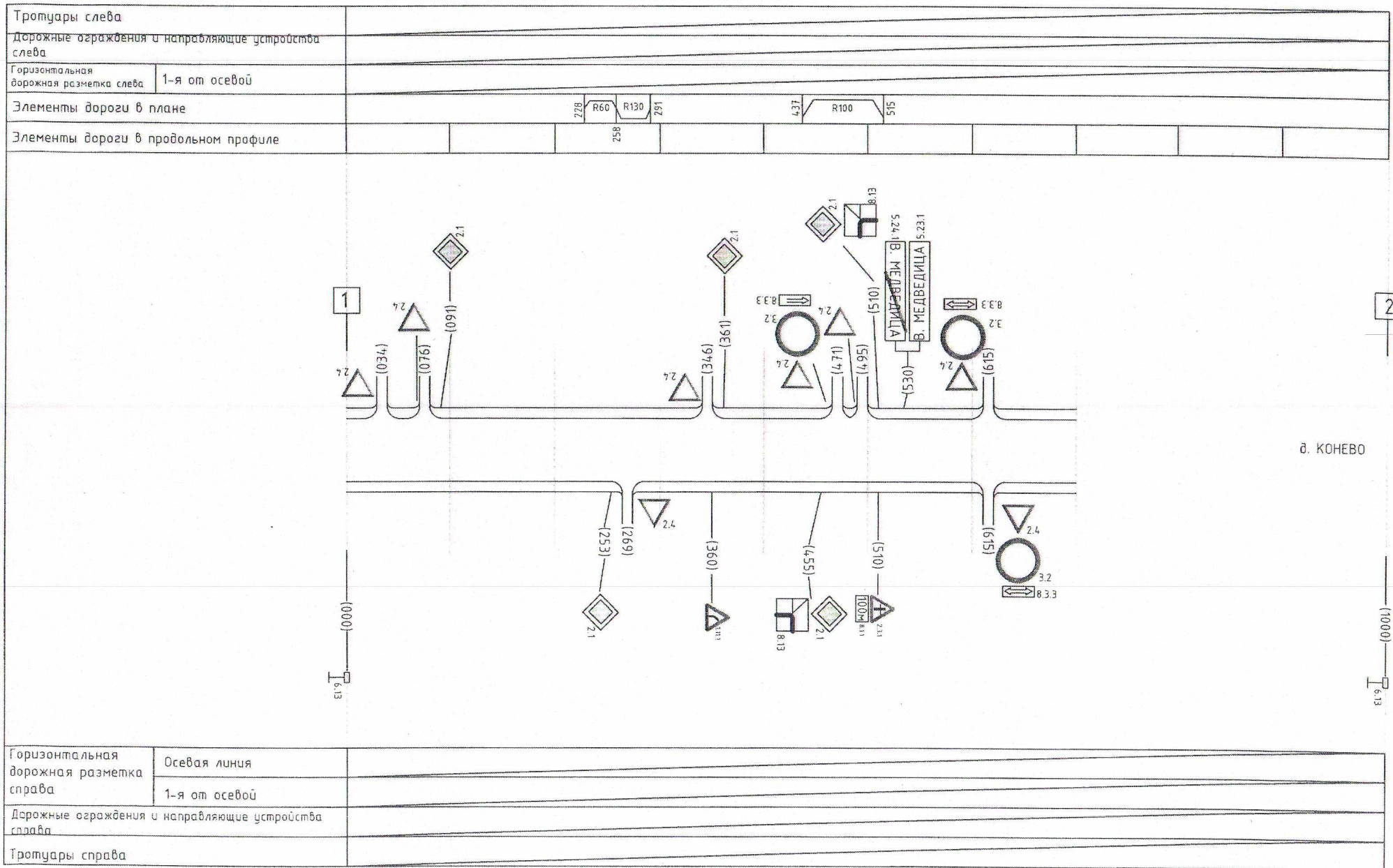
а. КОНЕВО

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		



д. КОНЕВО

2

(1000)  
6.13